

Общество с ограниченной ответственностью

«Алтай»

659100, РФ, Алтайский край, г. Заринск, ул. Зеленая, 50, каб. 303,
ОГРН 1142208032515, ИНН 2205013879, КПП 220501001.

АКТ

технического состояния с/х агрегатов

« 01 » октябрь 2016 г.

г. Заринск

Председатель комиссии: Генеральный директор ООО «Алтай» К.Б. Симонов
Члены комиссии: Директор по производству ООО «Алтай» В.А. Еременко
Начальник СИСО ЗАО «РЗЗ» А.В. Космынин
Начальник мехколонны № 6 В.В. Нестеров

По окончанию сезона полевых работ 2016 года проведено техническое обследование технической исправности и пригодности к дальнейшей эксплуатации агрегатов в составе:

1-ый агрегат:

- трактор К-744Р4 зав. № В0101 выпуск 04.2016г.
- плуг FINIST ПНГ-8-50К зав. № 500005 выпуск 05.2016г.

2-ой агрегат:

- трактор К-744Р4 зав. № В0109 выпуск 04.2016г.
- плуг FINIST ПНГ-8-50К зав. № 500006 выпуск 05.2016г.

После осмотра агрегатов и документации было установлено следующее:

- Полевые работы проводились на полях хозяйства ООО «Алтай», Заринского района, Алтайского края с 25.05.2016г по 15.09.2016г

- Сезонная наработка составила:

1 -й агрегат 1400 га;

2ой агрегат 1500 га.

- Техническое состояние плугов:

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение о дальнейшем использовании
1	Рамы плугов	Повреждений, деформаций нет. Сварные швы – без повреждений. Покрытие – имеются отдельные сколы покрытия, возникшие в ходе эксплуатации плуга	Пригодны к дальнейшей эксплуатации.
2	Рабочие органы плугов	Износ лемехов и долот в соответствии с наработкой плугов	Пригодны к дальнейшей эксплуатации в объеме их ресурса.
3	Навески плугов	Повреждений, деформаций нет	Пригодны к дальнейшей эксплуатации

4	Механизмы опорных колес	При наработке 700 га были заменены регулировочные винты, при наработке 1000 га винты были заменены на регулировочные стяжки	После установки стяжек претензий по регулировке, работоспособности механизмов нет, они пригодны к дальнейшей эксплуатации
5	Шины опорных колес	Повреждений нет.	Пригодны к дальнейшей эксплуатации

Заключение

1. Навеска плуга обеспечивает агрегатирование с трактором К-744Р4 и не ограничивает маневренность трактора при поворотах. Для агрегатирования с тракторами, навесные устройства которых выполнены по межгосударственному стандарту ГОСТ 10677-2001 и ИСО 730-1:1994, плуг дополнительно комплектуется траверсой навески и подкосами, которые устанавливаются на плуг вместо штатных.
2. Дорожный просвет у плуга в агрегате с трактором составляет не менее 300мм, что достаточно для переездов по полевым дорогам.
3. Несущие составные части плуга (рама, навеска) достаточной прочности, деформаций, повреждений за период эксплуатации не было.
4. В механизмах опорных колес в начальный период эксплуатации дважды выходил из строя регулировочный винт. Заводом винт был заменен на регулировочную стяжку, после замены замечаний по надежности конструкций, удобстве регулировок нет.
5. Рабочие органы вынесены из под рамы, это, в сочетании с увеличенными под рамным расстоянием и расстоянием между корпусами, значительно снизило разбиваемость плуга и дает возможность производить работы на полях с высокой растительностью. В качестве защитного элемента в конструкции плуга применен срезной болт, обеспечивающий защиту корпусов при пахоте в условиях, указанных в «Инструкции по эксплуатации».
6. Плуг укомплектован качественными лемехами, долотами, отвалами импортного производства (фирмы АМА, Италия), обладающими повышенной (по сравнению с деталями российского производства) износостойкостью – при наработке более 1000 га долото еще работает первой стороной, как было установлено на заводе.
7. Плуг укомплектован универсальными корпусами с шириной захвата 50 см, что обеспечивает более низкое тяговое сопротивление, повышенную производительность - до 4,5 га/час при рабочей скорости 1 км/час при обеспечении всех агротехнических норм по заделке растительных остатков, гребнистости поля, крошению почвы.

Председатель комиссии

Члены комиссии :



[Handwritten signature]

К.Б. Симонов

[Handwritten signature]

В.А. Еременко

А.В. Космынин

В.В. Нестеров